INDEX HYPOTEČNÍCH ÚVĚRŮ | FIXINDEX

INDEX PODÍLOVÝCH FONDŮ

**POVINDEX**

INDEX SPOTŘEBITELSKÝCH ÚVĚRŮ



**O společnosti Broker Consulting**

Broker Consulting je jednou z největších společností na českém a slovenském trhu, která poskytuje služby v oblasti financí a realit. Od roku 1998 získala důvěru více než 600 000 klientů. Poskytuje také služby přes 4 000 firmám. Distribuci služeb zajišťuje přibližně 2 000 konzultantů (profesionální konzultanti, zaměstnanci, konzultanti v zapracování v ČR i SR) ve více než 100 kancelářích a 42 franšízových pobočkách OK POINT. Společnost uvedla na český a slovenský trh řadu inovací. Jednalo se například o investice do otevřených podílových fondů se zamykáním zisků nebo unikátní produkty životního dopojištění, které umožňují pojistit smrt a invaliditu za zlomek obvyklých cen. Bankovní, finanční a realitní služby společně, to je OK POINT, který přináší společnost Broker Consulting ve spolupráci s mBank a MONETA Money Bank. Více na [www.bcas.cz](http://www.bcas.cz), [www.okpointy.cz](http://www.okpointy.cz), www.okpoint.tv a na [www.realityspolu.cz](http://www.realityspolu.cz). Navštivte také náš [Facebook](https://www.facebook.com/Broker.Consulting/) a [LinkedIN](https://www.linkedin.com/company/786541/) Broker Consulting a [Facebook](https://www.facebook.com/okpointy/) a [LinkedI](https://www.linkedin.com/company/10668151/)N OK POINTů.

**Hodnota POVIndexu se i přes mírný nárůst v prvním prázdninovém měsíci nadále drží pod dlouhodobým průměrem**

*Praha, 25. srpna 2021* – **Červencové výsledky Broker Consulting POVIndexu ukázaly, že jeho hodnota meziměsíčně vzrostla o 53 korun na 6 484 korun. Navzdory tomuto mírnému zdražení vychází současné povinné ručení z dlouhodobého pohledu stále výrazně levněji než v minulosti. Ve stejném období minulého roku byla hodnota POVIndexu o 94 korun vyšší, jeho dlouhodobá průměrná hodnota je dokonce vyšší o 332 korun.**

*„Letní období bývá na trhu s povinným ručením tradičně klidnější, o čemž vypovídá i hodnota našeho indexu, která oproti červnu zaznamenala jen minimální nárůst. O to větší rozdíl však zůstává mezi cenou povinného ručení v jednotlivých regionech. V Praze vyjde povinné ručení v průměru o 9,8 % dráž, zatímco ve městech o velikosti Benešova řidiči naopak ušetří 12,2 %,“* uvádí**Jiří Váchal, analytik neživotního pojištění Broker Consulting***.*

V Praze bylo v červenci průměrné roční pojistné na sledovaný vůz (Škoda Octavia 1,6 TDI) 7 192 korun, v případě Benešova činilo 5 777 korun. Minulý rok přitom řidiči ve stejném měsíci zaplatili v Praze 7 440 korun a v Benešově 5 716 korun.

Broker Consulting POVIndex sleduje vývoj nákladů na povinné ručení pro řidiče bez historie, ať už se jedná o nového řidiče, nebo o řidiče užívajícího do nedávné doby služební vozidlo. Pro vizualizaci je zvolena značka vozu Škoda Octavia 1,6 TDI, 85 kW. POVIndex zastupuje běžné vozidlo podobné kubatury a výkonu ve vyšších hodnotách plnění, kdy první hodnota udává limit pojistného plnění pro případ škody na zdraví a druhá částka limit pro škody na majetku a ušlém zisku. Index je složen z těchto limitů povinného ručení: 36 % 100mil/100mil, 55 % 150mil/150mil a 9 % 200mil/200mil. V dlouhodobém horizontu lze díky POVIndexu sledovat, zda pojišťovny základní sazby u typického vozu spíše zdražují, nebo zlevňují. POVIndex je založen na odlišné metodice výpočtu, než jakou používá ČKP. Jeho hodnota tak nevychází z průměru hodnot celé řady veličin, ale z menšího množství parametrů.

**Povinné ručení patří do kategorie odpovědnosti**

U limitu povinného ručení, tj. pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, udává první číslo maximální částku pojistného plnění při újmě na zdraví nebo usmrcení na každého zraněného nebo usmrceného. Druhé číslo určuje maximální hodnotu limitu pojistného plnění v případě věcné škody a škody související s ušlým ziskem bez odhledu na počet poškozených. Je však třeba mít na paměti, že v tomto případě uvedená částka je bez ohledu na počet poškozených.

Pojišťovny standardně nabízejí **několik limitů pojistného plnění** – strop krytí je s možností maximálního pojistného limitu **250 milionů korun**. Naopak nejnižší hranice krytí je zákonem stanovena na **35 milionů korun.** Tato suma je ovšem v případě vážných nehod nedostatečná. Důkazem jsou reálné příklady, kdy viníci dopravní nehody musejí zaplatit nejen škody způsobené na vozidlech, ale také uhradit odškodnění za újmu na zdraví, případně ušlý zisk, platby v nemocnicích nebo vzniklé škody na budovách či silnicích.

V případě, že je **vozidlo vyřazeno z provozu**, zaniká pojištění odpovědnosti dnem účinnosti rozhodnutí o jeho vyřazení. Majitel vozidla má poté povinnost toto rozhodnutí neodkladně oznámit své pojišťovně a odevzdat zelenou, resp. bílou kartu.

Jezdit **vozem bez povinného ručení představuje velký risk**. V případě, že tento vůz způsobí nehodu, jeho majitel či provozovatel musí České kanceláři pojistitelů (ČKP) zaplatit částku za pojistné plnění, které ČKP uhradila poškozenému ze svého garančního fondu. Částky vyplacené poškozeným se přitom mohou vyšplhat až do výše desítek milionů korun. Navíc majiteli nepojištěného vozidla hrozí **pokuta ve správním řízení**. ČKP je oprávněna vymáhat sankční poplatek za každý den bez platného pojištění.

*(S využitím informací České kanceláře pojistitelů* [*www.ckp.cz*](http://www.ckp.cz)*)*

**Poznámka pro média:** Broker Consulting Indexy je možné volně publikovat pouze s označením „Broker Consulting Index“ (*např. Broker Consulting Index hypotečních úvěrů). Více informací najdete též na webu https://www.bcas.cz/onas/pro-media/.*

**Broker Consulting POVIndex** je sledován od roku 2019. Je založen na odlišné metodice výpočtu, než jakou používá ČKP. Jeho hodnota nevychází z průměru hodnot celé řady veličin, ale z menšího množství parametrů. POVIndex ukazuje průměrnou cenu za typické povinné ručení pro nový vůz Škoda Octavia 1,6 TDI, 85 kW. Typ vozu byl vybrán proto, že je typickým zástupcem vozů, které používají české domácnosti. Pojištění zahrnutá do POVIndexu obsahují nejběžnější možné krytí. Pojištění dostupná na trhu ale nemají úplně identický rozsah krytí. Vždy je potřeba posuzovat nejenom cenu, ale také rozsah benefitů (zejména asistenčních služeb) ve vztahu k potřebám řidiče (Jak moc jezdí? Jaké vzdálenosti? Jak si představuje servis od pojišťovny v případě nehody?). Rozdíly v pojištěních jsou například v limitech pro opravu na místě, v limitech pro vzdálenost hrazeného odtahu, případně v možnostech náhradního vozidla.

**Kontakt pro média:**

Tereza Kunová

Specialistka PR a externí komunikace

Mobil: +420 731 537 716

E-mail: [tereza.kunova@bcas.cz](mailto:tereza.kunova@bcas.cz)